



Formel Vee Cars 1967-1972



Formel Vee

Hösten 1965 var det premiär på Knutstorp för Formel Vee klassen i Sverige.

20 bilar kom till start i en arrangerad landskamp mellan Sverige - Holland, redan året där på gick första riksmästerskapet i Sverige.

Sveriges första riksmästare 1966 i Formel Vee blev Curt "Curre" Johansson Uppsala i en Beach.

Vem kunde tro att denna enkla formelbil som baseras på VW original delar skulle bli en av världens största formelbils klasser.

Egentligen var det nog inte så konstigt att den blev så populär, alla hade nästa råd att köra denna billiga tävlingsbil.

Formel Vee har fostrat många racer stjärnor genom åren som Keke Rosberg, Niki Lauda, Gunnar Nilsson mfl.

50år senare lever klassen fortfarande, med olika serier runt om i världen och är allt lika populär.

RPB Formel V History

Racing Plast Burträsk "RPB" klassisk formelbilstillverkare från Sverige.

RPB sålde även bilar som byggsats för att hålla ner priset. Vilket bidrog starkt till Formel Vee klassens smeknam "Allemans Racern".

Det lilla företaget från Burträsk tillverkade ca.100 formelbilar som sedermera haft stora framgångar på racerbanorna runt om i världen.

RPB var kanske ett billigt alternativ, men på banan visades det vara en riktigt snabb formelbil...

"Modell 1967, 1968 & 1969" (76st Tillverkades).

1967 kom den första modell och det blev succé direkt både på banan och försäljnings mässigt.

PeO Boström Skellefteå blev Riksmästare 1967 i sin RPB, vann även is-cupen som kördes under kommande vinter 1967-1968.

1968 utvecklade man bilarna vidare och framgångarna fortsatte, Anders Burlin Skellefteå blev Riksmästare detta år.

1969 kom den tredje modell och nu började man tänka prestanda, rundrörs chassi, låg vikt & vridstyvhet.

Förare var bland annat Peo Boström, Anders Burlin, Bror Jaktlund & Bertil Roos.

RPB hade även bilar på startlinjen i VM för Formel Vee som gick på Daytona Speedway i USA.

"Modell 1970" (17st Tillverkades).

1970 kom kanske RPB's bästa bil som vann titlar från 1970 ända fram till 1978.

Bertil Roos var en av de stora Formula Vee stjärnorna och hade stora framgångar i sin RPB.

1970-1971 vann Bertil Sverigecupen -70, Europacupen -71 och gjorde totalt 29 starter med 19 segrar & 17 banrekord.

Bertil's framfart i Formel Vee bidrog säkert till att det blev ett Formel 1 lopp också.

Våra Svenska Formel 1 stjärna Gunnar Nilsson började sin racingkarriär i en RPB 1970 Formel Vee.

Gunnars Nilsson's RPB kördes så sent som i början av 2000-talet av vår förste Riksmästare Curt "Curre" Johansson.

"2-förgasre perioden"

Utvecklingen gick snabbt i Formel Vee klassen både med chassi konstruktionerna, karosserna, motorerna, däck och vingar.

Den nya 2-förgasare klassen med vassare motor, slicks och vingar hade kommit för att stanna.

RPB byggde aldrig något chassi som var direkt anpassat till den nya 2-förgasare klassen.

Ägarna började själva uppdatera sina 1970 1-förgasare bilar med nya 2-förgasare motor, slicks och vingar.

RPB 1970 modellen som var en riktigt bra bil i grunden, visades sig även hålla måttet i ombyggd version.

Lars Persson hade stora framgångar i en RPB 1970 försedd med 2-förgasare motor, slicks och vingar.

1978 blev Lars Persson Riksmästare, SSK-mästare, Nordiskmästare och EM 4:a i sin uppdaterade RPB 2-förgasare.

"Super Vee" (2st Tillverkades).

1971 skulle Super Vee 1600 klassen introduceras i Europa, intresset var stor.

Styrspindlar, bromsar, motor, växellåda, drivaxlar skulle vara VW i övrigt betydligt friare.

RPB såg detta som en lämplig utmaning och kontaktade Staffan Lindberg för att konstruera bilen.

Bilen skulle köras av Bror Jaktlund, april 1971 var bilen klar och lastades för tävling i Tyskland, England & Belgien.

Bilen hade fantastiska vägegenskaper, men hjälptes föga när motorn bara krånglade.

Håller det så vinner jag! sa Bror. Tyvärr gick större delen av -71 åt att rätta till "barnsjukdomar", men på Knutstorp höll det och Bror vann.

Bilen utvecklades hela tiden och 1972 var Bror Jaktlund nära att vinna Europa Mästerskapet, men det blev en 3:e plats till slut.

1973 kom en uppdaterad version av första modellen även denna bil skulle Bror Jaktlund köra.

Motorn var starkare, men bilen gick inte lika bra som första bilen till att börja med.

Chassit var lite bredare och botten var helt slät vilket inte första bilen var, men när fram & bakvinge monterades, oj vad den gick!

Bror tävlade med bilen fram till -76, såldes sedan till England, men är tillbaka i Sverige igen.

Tyvärr efter att RPB fabriken brand 1972 upphörde in princip tillverkningen!