

An aerial black and white photograph of a town, likely Burträsk, Sweden. The town is built on a hillside, with numerous houses and buildings. In the foreground, there are fields and a large building. A large white text box is overlaid on the top half of the image, containing the text 'TEAM RPB' in a bold, stylized font. Another white text box is overlaid on the middle of the image, containing the names of four individuals. In the bottom left corner, there is a caption 'Flygfoto över Burträsk.' and in the bottom right corner, there is a logo for 'AKTA FOTOGRAF' and the text 'Ensamrätt: A/B Flygtrafik, Stockholm. Foto: Lilljeqvist'.

Bror Jaktlund
Per-Olov "Peo" Boström
Anders Burlin
Lage Lindfors

Flygfoto över Burträsk.

AKTA
FOTOGRAF

Ensamrätt: A/B Flygtrafik, Stockholm.
Foto: Lilljeqvist

1966

Formel Vee fick redan 1966 ett starkt fäste i Skellefteå, detta efter att en av original Beach Car bilarna gjutits av och börjat kopieras av traktens ungdomar. Två personer som var högst delaktiga i detta var Per-Olov "Peo" Boström och Bror Jaktlund, och det var också i sviterna av detta som Racing Plast Burträsk (RPB) startades där man till en början tillverkade Beach Car kopior under namnet Brooke samt Dolling på licens.



Bror i sin Dolling 1966



Peos Beach car 1966

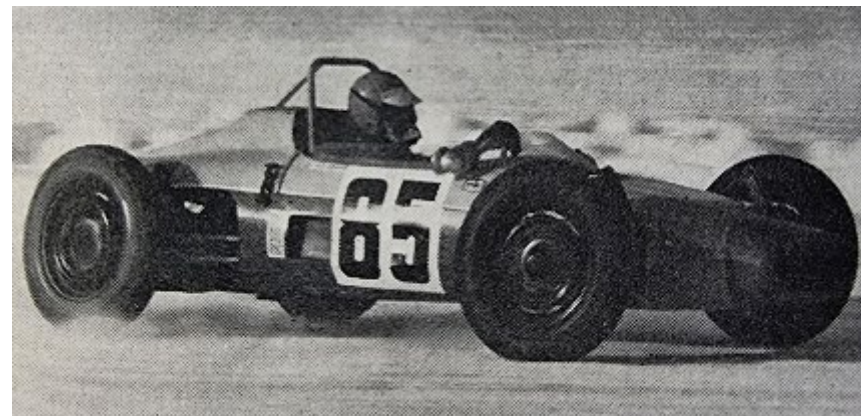
1967

Till 1967 tog RPB fram sin första egna modell och det var också då som framgångarna började komma, Bror jobbade vid det här laget som konstruktör och motorbyggare på RPB och förarteamet bestod av honom och Peo, samt att det fanns rad andra förare från trakten såsom Anders Burlin, Torbjörn Wahlberg, Lars Lindvall, Sverker Sjögren m.m.

Peo stod efter säsongens slut stod som totalsegrare i Formel Vee mästerskapet, vilket gav bra publicitet och vind i seglen.



Bror i sin RPB 1967



Peo i sin RPB 1967



Peo på Brors bil efter seger i Midnattsloppet



Peo säkrar Formel Vee titeln 1967

1968

Till säsongen -68 så tog RPB fram en ny förbättrad modell och teamet stärktes upp med kompisen Anders Burlin. Under säsongen så turades man om uppe i toppen. Det var också detta år som namnet "team RPB" började dyka upp i startlistorna. Under säsongen så kvalade man in till EM och körde ett antal deltävlingar nere på kontinenten, Anders var även över till USA och körde VM på Daytona.



Peo i sin RPB 1968



Anders RPB 1968



Bror, Nurburgring 1968 EM



Anders Burlin på VM i Daytona



Team RPB, Falkenberg 1968

1969

Till 1969 så bytte Anders Burlin från RPB till Veemax. Han ersattes då av en ung lovande Lage Lindfors. Han hade imponerat på Bror och Peo då han hängt med på träning i sin betydligt äldre Beach Car. Så till säsongen -69 så kördes tre av de sex tillverkade RPB - 69orna av team RPB. Peo var också på väg att ta hem Riksmästerskapet, men blev diskad på Dalsland Ring till följd av för lätt bil, vilket ledde till att Anders Burlin istället knep titeln före sin forne teamkamrat.



Bror, Falkenberg 1969



Peo, Falkenberg 1969



Lage, Falkenberg 1969



Lage, Midnattsloppet 1969



Team RPB:s Opel Blitz med plats för 3st formelbilar, av konkurrenterna kallad för "Tattarlasset".

1970

Till säsongen 1970 så valde Lage att dra sig tillbaka från racingen, så nu var det återigen bara Bror och Peo. Den nya modellen för året visade sig vara närmast fulländad och man slogs upp i toppen hela säsongen tillsammans med bla. Bertil Roos som börjat göra riktigt bra ifrån sig i sin RPB.

Även detta år så kvalade teamet i form av Peo in till VM på Daytona, när grabbarna kom dit så visade det sig att reglementet såg annorlunda ut och att deras bil var för lång, vilket resulterade i att de fick såga av nosen på den alldeles nytillverkade formel vee bilen.



*Bror i sin RPB -70
utanför Racing Plast*



Peo, Dalsland Ring 1970



Daytona 1970, avsågad nos



*Poliseskort från verkstad
till banan i USA*

1971

1971 så skedde det som kom att bli en stor händelse i Burträsk historia när Racing Plast brann ner. Tillverkningen flyttades förvisso till nya lokaler, men ungefär samtidigt kom nya regler om krockprov för personbilstillverkningen samt att Bror flyttat till Stockholm för att kunna satsa på sin Super Vee karriär. Peo körde något år till innan han valde att lägga av med racingen. Och RPB bytte inriktning och fortsatte under några år med annan typ av plasttillverkning innan företaget till slut lades ned.

Så med detta var en epok i Burträsk historia över, en epok som genererat både nationella och internationella framgångar och som satt namnet Burträsk på kartan.

